



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Transports & mobilité

BILAN D'ACTIVITÉ

2023

#MondeEnCommun

3 BONNE SANTÉ ET BIEN-ÊTRE



9 INDUSTRIE, INNOVATION ET INFRASTRUCTURE



11 VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES



La mobilité des personnes et des biens est une condition essentielle à la réalisation des Objectifs de développement durable (ODD). Elle est indispensable pour garantir l'accès à l'emploi et aux services essentiels, assurer la productivité économique et préserver la qualité de vie dans les villes.

Après les turbulences liées à la crise du Covid-19, le secteur des transports poursuit en 2023 une reprise significative des flux de passagers et de marchandises entamée en 2022, offrant des perspectives encourageantes pour la reprise économique.

Toutefois, le secteur des transports demeure fortement dépendant des hydrocarbures (plus de 90 % de ses sources d'énergie). Cette dépendance contribue à hauteur de 20 % aux émissions totales de gaz à effet de serre. Face à une urbanisation et une demande de mobilité croissantes, la nécessité de décarboner le secteur des transports demeure un défi de premier plan.

Le groupe AFD maintient son engagement en fournissant des financements pour promouvoir des modes de transport à faible empreinte carbone. Il soutient aussi la planification intégrée des systèmes de mobilité et les initiatives pour réduire les déplacements motorisés. En adoptant une approche intégrée, l'AFD poursuit ses efforts pour favoriser une transition vers une mobilité durable et résiliente, contribuant ainsi à la réalisation des ODD.

La stratégie Transports et mobilité du groupe AFD

L'intervention du groupe AFD dans le secteur du transport et de la mobilité s'articule autour de quatre finalités sectorielles :



Des systèmes de mobilité inclusifs

Le groupe AFD promeut des systèmes de mobilité favorisant le lien social et l'« accès pour tous » : connexion des zones enclavées, inclusion des populations vulnérables, consultation des usagers et formations.



Des systèmes de mobilité verts et sobres en carbone

Le Groupe soutient des systèmes de mobilité verts et sobres en carbone, conçus pour en augmenter les impacts positifs et pour éviter ou réduire la pollution locale.



Des systèmes de mobilité performants, efficaces et pérennes

Le groupe AFD assure la durabilité des projets en optimisant les choix techniques et la gouvernance sectorielle, en équilibrant l'économie des opérateurs et en établissant des modèles pérennes d'exploitation et de maintenance.



Des systèmes de mobilité sûrs pour tous

Le Groupe finance des systèmes de mobilité sûrs pour tous, ce qui recouvre la sécurité des systèmes complexes (aériens, maritimes ou ferroviaires) et la sécurité routière mais aussi la lutte contre l'insécurité des femmes dans les transports et les espaces publics.



L'alignement ODD

En 2023, la division Mobilités a fortement promu la mobilité urbaine durable, alignée avec l'**ODD 11** et sa cible relative à l'accès pour tous aux transports collectifs urbains, au service de villes plus inclusives, sûres, résilientes et durables. Nos financements ont aussi contribué à améliorer la sécurité routière et la qualité de l'air, soutenant l'**ODD 3** et la santé publique. Une grande partie de nos octrois sont destinés au financement d'infrastructures de connectivité, en cohérence avec l'**ODD 9** pour une infrastructure résiliente et une industrialisation durable. Ces initiatives ont également contribué à l'**ODD 13.4** en réduisant les émissions de gaz à effet de serre pour atténuer les effets du changement climatique.

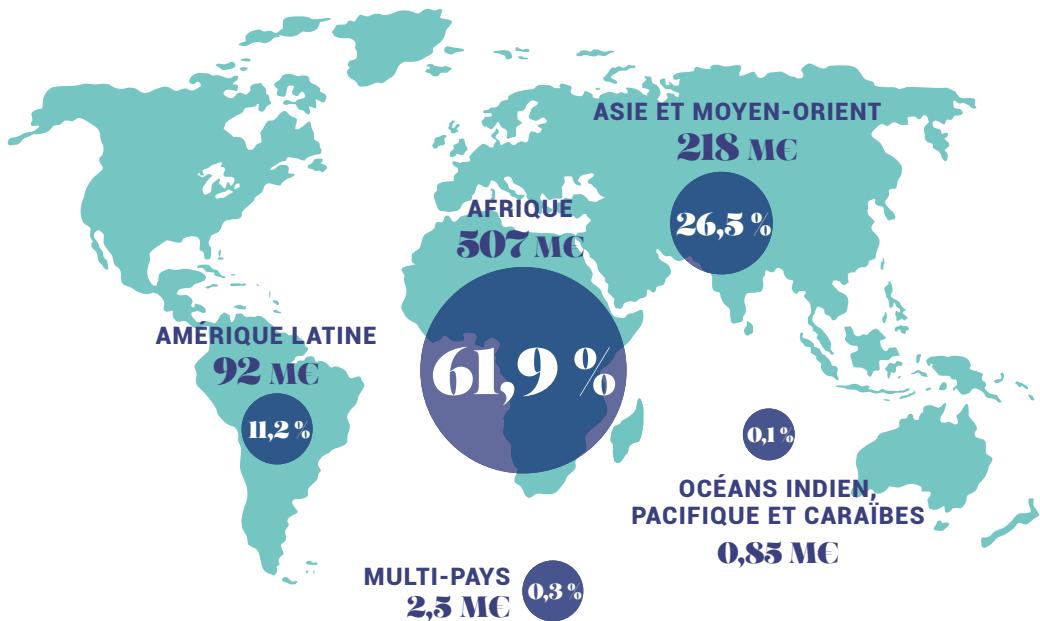
Les projets de transports approuvés par le groupe AFD en 2023

820 M€

au bénéfice des transports et de la mobilité en 2023



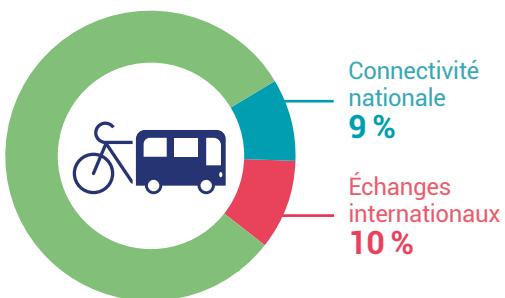
Répartition par région



Répartition par axe territorial

La mobilité urbaine durable et bas-carbone, un marqueur très significatif de l'action du groupe AFD

81 %
Mobilité urbaine



Mobilité urbaine



À l'échelle urbaine, l'objectif consiste à encourager le développement de villes habitables et inclusives en investissant dans des systèmes de transports collectifs performants, dans la promotion des « modes actifs » (vélo et marche à pied) et de l'intermodalité, ainsi que dans la gestion efficace d'un trafic routier qui doit s'électrifier.



TRANSPORT ARTISANAL

Deux projets visent à améliorer le transport artisanal en ville en passant d'un fonctionnement désorganisé à un réseau mieux structuré, tout en favorisant la professionnalisation des petits opérateurs et en optimisant l'utilisation des voiries.



VILLES SECONDAIRES

12 villes « secondaires » bénéficieront de financements pour favoriser la mobilité, l'accessibilité et l'attractivité de leur territoire, à travers trois projets représentant 37 % des engagements de 2023.



POLITIQUE PUBLIQUE

Une subvention de 5 M€ de l'État français soutient le partenariat MobiliseYourCity, promouvant une mobilité urbaine bas-carbone et inclusive dans les pays du Sud. Depuis 2015, 55 M€ ont été alloués par la France, l'Allemagne et l'Union européenne (UE), dont 34,5 M€ mis en œuvre par l'AFD.

Le Programme Sumart pour une mobilité urbaine durable

Prêt souverain + Subvention UE : 200 M€ + 15 M€

Bénéficiaire : İller Bankası Anonim Şirketi (İllbank)



L'AFD accompagne İllbank, la banque des collectivités locales turques, dans le développement de projets de mobilité urbaine en Turquie. Grâce à un prêt de 200 M€, accompagné d'une subvention de l'Union européenne de 15 M€, İllbank financera des infrastructures de transport urbain dans dix municipalités turques, et accompagnera, via des subventions, la réalisation ou l'actualisation de Plans de mobilité urbaine durable (PMUD) et d'études sur des aspects innovants de la mobilité (électrique, intelligente). Le programme contribuera aussi au renforcement des capacités d'İllbank et de l'ensemble des municipalités turques en matière de mobilité urbaine durable.

Impacts visés

- 10 projets de mobilité urbaine financés afin d'améliorer l'offre de transport, la flotte de bus disponible, la mobilité douce et la mobilité intelligente
- 20 PMUD ou documents de politiques de planification réalisés
- Au moins 1 000 agents des municipalités formés à la mobilité durable
- 5 études de projets innovants ou pilotes
- Renforcement des capacités institutionnelles et techniques (municipalités, İllbank)

Connectivité nationale



Il est crucial de favoriser le développement économique et social des territoires au niveau national via la connectivité des réseaux de transport. Cela inclut le développement et la réhabilitation des réseaux de transport de passagers et de marchandises (routes, rail, voies navigables), en particulier dans les zones rurales.



La stratégie Global Gateway de l'UE pour les infrastructures établit un nouveau paradigme pour les acteurs européens à l'international. Elle se concentre sur le développement de corridors stratégiques en Afrique, Asie et Méditerranée pour faciliter les échanges économiques. Global Gateway promeut les normes de durabilité européennes, la coopération réglementaire et les échanges transfrontaliers, renforçant la résilience économique de l'UE. **L'action du groupe AFD dans les transports soutient cette stratégie en abordant les infrastructures, les services et les organisations via :**

- La fiabilisation, la réhabilitation, voire le développement des axes routiers, ferroviaires, fluviaux



- La modernisation des plateformes portuaires



- La facilitation des échanges transfrontaliers (normes, réglementations, libéralisation des échanges...)



Le projet de liaison ferroviaire Robeiki-Belbeis

Prêt souverain AFD | 70 M€

Bénéficiaire : République arabe d'Égypte



Ce projet de 202 M€ – dont 97 M€ sont financés par le gouvernement égyptien, 70 M€ par l'AFD et 35 M€ par la Berd – vise à construire 60 km de voies ferroviaires nouvelles, sous maîtrise d'ouvrage de l'autorité des chemins de fer égyptiens (ENR), pour connecter le nouveau port sec de la ville nouvelle de 10th of Ramadan, à l'est du Caire, et permettre son accès ferroviaire à la Méditerranée, au canal de Suez et au Caire. L'objectif est de développer le fret ferroviaire, plus efficace et écologique et particulièrement adapté à la géographie égyptienne.

Impacts visés

- Contribuer à un développement économique sobre en carbone
- Report modal de l'équivalent de 50 % du trafic marchandises du port sec vers le rail soit 356 000 EVP par an à l'horizon 2035 (490 000 à l'horizon 2055)
- 500 000 camions en moins qui circulent sur les routes
- Crédit d'une desserte locale « voyageurs », pour environ 17 000 passagers par jour

Échanges internationaux

À l'échelle internationale, les défis incluent l'intégration des territoires, surtout les petits états insulaires et les pays à faibles revenus, dans les échanges économiques mondiaux. Il s'agit aussi de faciliter la transition énergétique et la décarbonation des secteurs aérien et maritime, au Nord comme au Sud, tout en améliorant la sécurité, la sûreté et la performance des hubs ainsi que des liaisons entre ces derniers.

Accompagner la transition verte et la décarbonation du transport maritime international

L'AFD collabore avec Transnet, l'opérateur public de fret ferroviaire et portuaire sud-africain, pour soutenir sa transition énergétique. Grâce à une subvention européenne mobilisée par l'AFD de 7 M€, l'agence aide Transnet à définir et mettre en œuvre sa stratégie d'hydrogène vert et de transition bas-carbone, en ligne avec la stratégie nationale sud-africaine de Transition énergétique juste. Cette assistance technique pourra aboutir à un prêt de l'AFD pour soutenir la stratégie verte de l'entreprise.



Faciliter les échanges commerciaux le long des corridors stratégiques avec TradeMark Africa

Grâce à une subvention de 5 M€, l'AFD finance TradeMark Africa (TMA) pour faciliter les échanges commerciaux entre le Ghana, le Togo et le Bénin le long du corridor Abidjan-Lagos. Le projet harmonise les procédures commerciales et douanières, développe des corridors verts transfrontaliers et renforce les capacités économiques locales. L'AFD collabore également avec TMA sur un projet similaire le long du corridor Addis-Djibouti, financé par l'UE à hauteur de 30 M€.



Financer des infrastructures plus efficaces et durables pour les terminaux portuaires et aéroportuaires

Un groupement d'institutions internationales, dont Proparco, soutient l'extension du port de Damiette en Égypte avec un deuxième terminal à conteneurs, visant à tripler sa capacité et renforcer sa compétitivité. Damietta Alliance Container Terminals adoptera un système de gestion environnementale et sociale conforme aux meilleures pratiques internationales.



● Au Cap-Vert, Proparco développe les sept aéroports du territoire, dont quatre internationaux, en améliorant la sécurité, l'environnement, et en augmentant leur capacité pour la croissance du trafic de passagers.

Trois leviers d'accélération transversaux

1 Encourager les innovations technologiques et numériques dans la mobilité

Le projet Omi Èko à Lagos

Prêt souverain AFD | 130 M€

Bénéficiaire : République fédérale du Nigéria



L'État de Lagos s'est engagé dans le projet Omi Èko pour **développer le transport fluvial public de masse sur la lagune de Lagos**. Mis en œuvre par la Lagos State Waterways Authority (Laswa), le projet inclut des navettes fluviales électriques, des bornes de recharge solaires et des adaptations au changement climatique. **L'AFD, l'UE et la BEI financent 360 M€ sur un total de 410 M€ dans le cadre de l'initiative Global Gateway**, visant à offrir à Lagos un transport fluvial et urbain sûr, durable et inclusif d'ici 2030.

2 Mobiliser le secteur privé, avec un partage équilibré des risques, afin d'optimiser les investissements

Le BRT de Dakar



Face à la congestion, aux problèmes de sécurité routière et de pollution, le Cetud a lancé **un programme ambitieux pour améliorer le transport urbain à Dakar, incluant le premier Bus Rapid Transit (BRT) électrique d'Afrique subsaharienne**. Ce BRT transportera jusqu'à 300 000 passagers par jour sur 18,3 km. Structuré en PPP, le concessionnaire privé finance et exploite la flotte de bus électriques. Le projet bénéficie d'un prêt de Proparco (85 M€), de l'Emerging Africa Infrastructure Fund (7 M€) et de subventions de l'UE (15 M€), avec un apport en capital-risque de Meridiam (35 M€).

3 S'appuyer sur les acteurs français et européens, animer les échanges et la coopération bilatérale

Expertise France, en tant qu'agence française d'expertise technique internationale, met en œuvre des projets de coopération technique et de renforcement des capacités dans les pays partenaires, via des services de conseil, de formation et d'assistance technique dans des domaines tels que la gestion des infrastructures, la réglementation et la régulation des réseaux de transport. **En collaborant étroitement avec Expertise France, l'AFD maximise l'impact de ses interventions dans le secteur**.

Des contributions multiples aux ODD

Indicateurs de moyens :

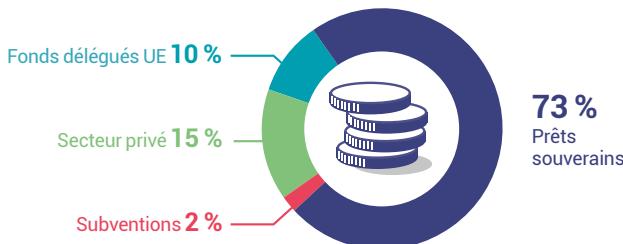
En 2023



Indicateurs de résultats :



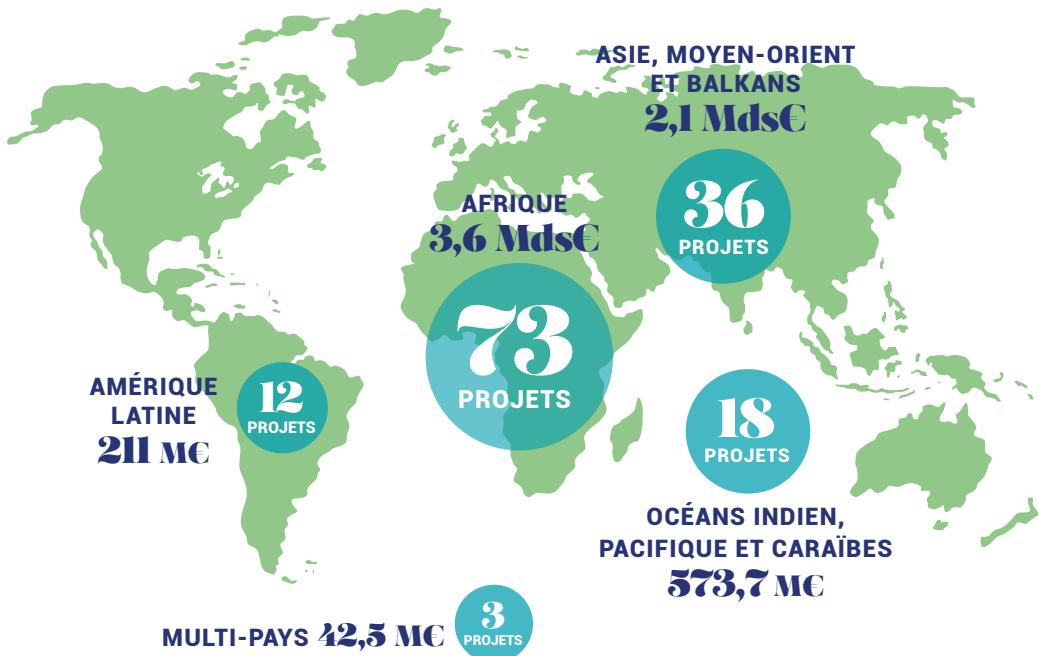
Répartition par outil financier



Le portefeuille de projets en exécution

La gestion du portefeuille de projets en exécution est réalisée avec un engagement accru des équipes dans la réalisation des projets d'infrastructures visant au renforcement des capacités, des études et de la planification. Cette approche contribue à enrichir le dialogue et à promouvoir une gouvernance sectorielle efficace.

Répartition par région




142 projets
en cours d'exécution (hors fonds d'études)
dans le secteur Transport
au 31 décembre 2023,
pour un montant total
d'engagements d'environ **6,5 Mds€**
et un « reste-à-verser » de **4,2 Mds€**.


14 conventions
signées
en 2023, pour un
montant de plus de **770 M€**.


Environ
593
M€
versés
en 2023.

Réalisations et impacts

Entre 2021 et 2023, 22 infrastructures de transport financées par l'AFD ont été achevées ou mises en service partiellement, avec comme résultats :



6,4 MILLIONS D'HABITANTS

ont un accès amélioré à un transport durable



PRÈS DE 2,8 MILLIONS DE PASSAGERS

empruntent chaque jour les transports en commun sur les tronçons financés



279 KM DE LIGNES

de transport collectif capacitaire de qualité ont été créées ou réhabilitées



PRÈS DE 360 KM DE VOIES TERRESTRES

(routières/ferroviaires) interurbaines ont été créées ou réhabilitées (hors routes rurales)



459 VÉHICULES (BUS)

à faible émission ont été financés ou renouvelés

Quelques mises en service remarquables en 2023 :



- Lancement de la ligne E du Réseau ferroviaire rapide (RFR) à Tunis, offrant une nouvelle option de transport efficace et moderne.
- Extension de la ligne 7 du métro d'Istanbul, connectant Mecidiyeköy à Yıldız pour une mobilité améliorée dans la métropole.
- Prolongation du tramway de la Corne d'Or à Istanbul jusqu'à l'hyper-centre.
- Modernisation de l'infrastructure portuaire d'Umm Qasr en Irak, avec des améliorations notables telles que la réhabilitation d'un quai de 250 m, l'achat de deux grues portiques modernes et l'expansion du terminal, augmentant ainsi la capacité de traitement des conteneurs.

Pour un monde en commun

Le groupe AFD finance, accompagne et accélère les transitions nécessaires pour un monde plus juste et résilient. Il contribue ainsi à mettre en œuvre la politique de la France en matière de développement durable et de solidarité internationale. C'est avec et pour les populations que nous construisons en lien avec nos partenaires des solutions partagées dans plus de 160 pays, ainsi que dans 11 départements et territoires ultramarins français.

Notre objectif ? Concilier développement économique et préservation des biens communs : le climat, la biodiversité, la paix, l'égalité femmes-hommes, l'éducation ou encore la santé. Nos équipes sont engagées dans plus de 3 600 projets sur le terrain, contribuant ainsi à l'engagement de la France et des Français en faveur des Objectifs de développement durable (ODD).

Pour un monde en commun.



www.afd.fr - Twitter : @AFD_France - Facebook : AFDOfficiel

5, rue Roland-Barthes - 75598 Paris Cedex 12 - France

Tél : +33 1 53 44 31 31